

## **ECM POLINI PER VESPA e LIBERTY 50 4T EURO 5 UPGRADE CON MOLLE VALVOLE**

Polini Motori è velocità, potenza, accelerazione. L'Azienda numero uno al mondo nel campo della produzione delle parti speciali sorprende tutti i Vespisti con un upgrade della centralina "ENGINE CONTROL MODULE" [ECM Polini per Vespa e Liberty 50 4T Euro 5](#).

La sostituzione della centralina è fondamentale per fare qualsiasi tipo di set up.

Studiata e messa a punto grazie ai feedback dal reparto corse Polini dopo numerosi test e prove, l'upgrade della centralina Polini permette la scelta tra 3 diverse mappature, dando così la possibilità all'utente finale di personalizzare ancora di più il proprio mezzo.

L'aggiunta delle molle valvole all'interno della confezione permette al limitatore di arrivare sino a 10.000 giri motore con un risultato concreto nella velocità e un aumento delle prestazioni che garantisce una guida più dinamica e fluida.

A seconda degli step di montaggio dello scooter è importante abbinare la mappa specifica sviluppata da Polini.

### **Mappa 1**

Si tratta dello step di montaggio più semplice, in quanto è sufficiente staccare la centralina originale e attaccare l' [ECM Polini per Vespa e Liberty 50 4T Euro 5](#); è infatti una centralina elettronica plug & play immediata nel montaggio. La sola sostituzione permette un aumento del limitatore giri con il motore che passa da 7.500 a 8.100.

Con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.765) e la marmitta Polini (190.0079), ma è possibile mantenere il motore originale piaggio.

Con questa mappatura il contachilometri passa da 45 km/h a 50/53 km/h.

### **Mappa 2**

Con la seconda mappatura si entra nel vivo della personalizzazione e si porta il proprio mezzo a un livello più alto. È fondamentale affidarsi a un professionista del settore in quanto si lavora sul motore. Come prima cosa è importante sapere che è necessario cambiare le molle valvole del motore originali con quelle Polini (già

incluse nella confezione della centralina), che permettono di portare il limitatore del motore a 10.000 giri senza problemi alle valvole.

Anche con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.765), la marmitta Polini (190.0079) e il manicotto filtro aria maggiorato Polini (223.0131). Ma il tutto funziona anche con il motore originale.

Con questo step si passa dai 45 km/h a 56/60 km/h.

**Nota bene** - Per sostituire le molle è necessario smontare il motore: con un piccolo step aggiuntivo in termine di costi è possibile passare direttamente alla mappa 3, con un risultato finale più performante.

### **Mappa 3**

Arrivati a questo punto manca davvero poco per una vera e propria Vespa dall'animo sprint, con una velocità massima di 70/75 km/h. Se già con la mappa 2 si è fatto un lavoro importante mettendo mano al motore per il montaggio delle molle, con un piccolo step aggiuntivo si può configurare il proprio mezzo con la mappa 3 e avere un lavoro completo al massimo delle performance.

È con la mappa 3, infatti, che si percepisce una chiara e netta differenza.

La base di questo step è il kit cilindro diametro 49 mm che porta il motore a 80 cc circa (140.0223) con i rapporti allungati Polini (202.1424) obbligatori per un risultato ottimale.

Anche con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.765), la marmitta Polini (190.0079) e il manicotto filtro aria maggiorato Polini (223.0131).

**100% Made in Italy**

**ECM POLINI PER VESPA e LIBERTY 50 4T EURO 5 : codice 171.0012**

## **POLINI ECM FOR VESPA AND LIBERTY 50 4str EURO 5: UPGRADE WITH VALVES SPRINGS**

Polini Motori is speed, power, acceleration. The world's number one company in the production of special parts surprises all the Vespa riders with an upgrade of the Polini ECM "Engine module control" for Vespa and Liberty 50 4str Euro 5.

To change the control unit is fundamental to make every kind of set up.

Designed and set thanks to the feedback of the Polini racing dept. after many tests, the upgrade of the Polini ECM lets you the choice between 3 maps, thus giving to the final user the possibility to customize even more his/her vehicle. The addition of the valves springs lets the restrictor reach till 10.000 rpm with a concrete result in terms of speed and performance increase to grand a dynamic and smoother driving.

According to the assembly steps of your scooter it is important to chose the specific map developed by Polini:

### **Map 1**

It's the easiest assembly step since it is enough to remove the original unit and install the Polini ECM for Vespa and Liberty 50 4str Euro5. In fact it is a plug & play ECM ready to install. Just replacing it, there is an increase of the rpm restrictor from 7.500 to 8100 rpm.

With this map it is recommended to match the Polini variator (241.765) and the Polini muffler (190.0079) but it is also possible to keep the engine as original.

With this map the speedometer increases from 45km/h to 50/53 km/h.

### **Map 2**

With the second map you get into the heart of the customization and you bring your vehicle to an higher level. It is of great importance to rely on a professional since you have to work on the engine. First of all it is important to know that it is necessary to replace the original valves springs with the Polini ones (supplied in the packaging) that allow to bring the engine limiter to 10.000 rpm without problems to the valves.

Even for this map it is recommended matching the Polini variator (241.765), the Polini muffler (190.0079) and the Polini upgrade air filter sleeve (223.0131). But everything works with the original engine too.

With this step the engine increases from 45 km/h to 56/60km/h.

**Important!** - To replace the springs you have to disassemble the engine: with a low increase in cost you can use Map 3, with very performing final result.

### **Map 3**

At this point you can have a Vespa with sprint soul, with a maximum speed of 70/75km/h. If with Map 2 there has been a significant work on the engine to install the springs, with a little additional step you can configurate your vehicle with Map 3 and to achieve the maximum performance.

It's with Map 3 in fact that you feel a clear difference.

The base of this step is the 49mm cylinder kit that brings the engine to 80cc (140.0223) with the Polini increase gears (202.1424) that mandatory to achieve the best result.

With this map it is also recommended installing the Polini variator (241.765), the Polini muffler (190.0079) and the Polini upgrade air filter sleeve (223.0131).

100% Made in Italy

**POLINI ECM FOR VESPA AND LIBERTY 50 4str EURO 5: item 171.00121**

## **ECM POLINI POUR VESPA et LIBERTY 50 4T EURO 5 MISE A NIVEAU AVEC RESSORTS SOUPAPE**

Polini Motori est vitesse, puissance, accélération. La société numéro un au monde dans le domaine de la production de pièces spéciales surprend tous les passionnés de Vespa avec une mise à niveau de l'unité "ENGINE CONTROL MODULE" [ECM Polini pour Vespa et Liberty 50 4T Euro 5](#).

Le remplacement de l'unité est indispensable pour effectuer tout type de configuration.

Étudiée et affinée grâce aux retours d'expérience du département course Polini après de nombreux tests et essais, la mise à niveau de l'unité Polini permet le choix entre 3 mappes différentes, donnant ainsi à l'utilisateur final la possibilité de personnaliser encore plus son véhicule.

L'ajout de ressorts de soupapes à l'intérieur de l'emballage permet au limiteur d'atteindre 10.000 tours moteur avec un résultat concret en vitesse et une augmentation des performances et garantit une conduite plus dynamique et fluide.

En fonction des caractéristiques du scooter, il est important de choisir la mappe spécifique développée par Polini.

### **Mappe 1**

C'est la configuration de montage la plus simple, car il suffit de débrancher l'unité d'origine et de brancher l'[ECM Polini pour Vespa et Liberty 50 4T Euro 5](#); il s'agit en fait d'une boîte électronique plug & play qui se monte immédiatement. Le remplacement permet d'augmenter le limiteur de régime avec le moteur passant de 7.500 à 8.100.

Avec cette mappe on conseille de combiner le variateur Polini (241.765) et le silencieux Polini (190.0079), mais il est possible de conserver le moteur Piaggio d'origine.

Avec cette mappe le compteur kilométrique passe de 45 km/h à 50/53 km/h.

### **Mappe 2**

Avec la deuxième mappe, on arrive au cœur de la personnalisation et on porte son propre véhicule à un niveau supérieur. Il est indispensable de s'appuyer sur un professionnel du secteur lors de l'intervention sur le moteur. Tout d'abord, il est important de savoir

qu'il faut remplacer les ressorts de soupapes moteur d'origine par ceux de Polini (déjà inclus dans l'emballage de l'unité), qui permettent d'amener le limiteur du moteur à 10.000 tours sans problème de soupapes.

Également avec cette mappe, il est conseillé de combiner le variateur Polini (241.765), le silencieux Polini (190.0079) et le manchon de filtre à air majoré Polini (223.0131). Mais tout fonctionne aussi avec le moteur d'origine.

Avec cette étape on passe de 45 km/h à 56/60 km/h.

**Nota Bene** - Pour remplacer les ressorts il faut démonter le moteur : avec une petite étape supplémentaire en termes de coûts il est possible de passer directement à la mappe 3, avec un résultat final plus performant.

### **Mappe 3**

A cette étape, il ne manque que très peu pour une vraie Vespa avec une âme de sprint, avec une vitesse maximum de 70/75 km/h. Si avec la mappe 2 on a déjà fait un travail important en mettant la main sur le moteur pour monter les ressorts, avec une petite étape supplémentaire on peut configurer son véhicule avec la mappe 3 et avoir un travail complet aux performances maximales.

C'est avec la mappe 3, en effet, qu'une différence nette est perçue.

La base de cette étape est le kit cylindre diamètre de 49 mm qui porte le moteur à 80 cc environ (140.0223) avec les rapports allongés Polini (202.1424) obligatoires pour un résultat optimal.

Également avec cette mappe, il est conseillé de combiner le variateur Polini (241.765), le silencieux Polini (190.0079) et le manchon de filtre à air majoré Polini (223.0131).

**100% Made in Italy**

**ECM POLINI POUR VESPA et LIBERTY 50 4T EURO 5 :**  
**référence 171.0012**

## ECM POLINI PARA VESPA y LIBERTY 50 4T EURO 5 ACTUALIZACIÓN CON MUELLES DE VÁLVULAS

Polini Motori es velocidad, potencia y aceleración. El fabricante de piezas especiales número uno del mundo sorprende a todos los fans de Vespa con una actualización de la ECU Polini "ENGINE CONTROL MODULE" [ECM Polini para Vespa y Liberty 50 4T Euro 5](#).

La sustitución de la ECU es fundamental para cualquier tipo de personalización. Diseñada y puesta a punto gracias a la respuesta del departamento de competición de Polini tras numerosas pruebas y ensayos, la actualización de la ECU Polini permite elegir entre 3 mapeos diferentes, dando así al usuario final la posibilidad de personalizar aún más su vehículo.

La adición de los muelles de las válvulas en el interior del paquete permite que el limitador alcance hasta 10.000 revoluciones del motor con un resultado concreto en la velocidad y un aumento del rendimiento que garantiza una conducción más dinámica y fluida.

En función de los pasos de montaje del scooter, es importante hacer coincidir el mapa específico desarrollado por Polini.

### Mapeado 1

Este es el paso de montaje más sencillo, ya que basta con desmontar la centralita original y acoplar la ECM Polini para Vespa y Liberty 50 4T Euro 5; de hecho, se trata de una centralita electrónica plug & play que se puede montar inmediatamente. Sólo la sustitución permite un aumento del limitador de revoluciones, pasando el motor de 7.500 a 8.100.

Con este mapeo es aconsejable combinar el variador Polini (241.765) y el silenciador Polini (190.0079), pero es posible mantener el motor Piaggio original.

Con este mapeado el velocímetro pasa de 45 km/h a 50/53 km/h.

### Mapeado 2

Con el segundo mapeado, entrarás en el corazón de la personalización y llevarás tu vehículo a un nivel superior. Es fundamental contar con un profesional a la hora de trabajar en el motor. En primer lugar, es importante saber que es necesario cambiar los muelles de válvulas originales del motor por unos Polini (ya incluidos en el paquete de la ECU), que permiten elevar el limitador del motor hasta las 10.000 rpm sin problemas con las válvulas.

También con este mapeo se aconseja combinar el variador Polini (241.765), el silenciador Polini (190.0079) y el manguito del filtro de aire Polini (223.0131). Pero también funciona con el motor original.

Con este paso se pasa de 45 km/h a 56/60 km/h.

**Nota** - Para sustituir los muelles es necesario desmontar el motor: con un pequeño paso adicional en términos de coste es posible pasar directamente al mapa 3, con un resultado final de mayor rendimiento.

### Mapeado 3

Llegados a este punto, queda muy poco para una auténtica Vespa con alma de sprint, con una velocidad máxima de 70/75 km/h. Si ya con el mapeado 2 has hecho un trabajo importante al poner las manos en el motor para el montaje del muelle, con un pequeño paso adicional puedes configurar tu vehículo con el mapeado 3 y tener un trabajo completo al máximo rendimiento.

De hecho, es en el mapa 3 donde se percibe una diferencia clara y nítida.

La base de este paso es el kit de cilindros de 49 mm de diámetro, que eleva el motor a unos 80 cc (140.0223) con las relaciones largas Polini (202.1424) obligatorias para un resultado óptimo.

También con este mapeo se aconseja combinar el variador Polini (241.765), el silenciador Polini (190.0079) y el manguito del filtro de aire sobredimensionado Polini (223.0131).

**100% Made in Italy**

**ECM POLINI PARA VESPA y LIBERTY 50 4T EURO 5 : código 171.0012**